

Дракон умрет, то с палаткой, провизией и оборудованием я не пропаду, а буду спокойно искать выход из положения.

Но вот появляются заправки, огни, дома, люди – въезжаю в Джанкой. Меня начинает попускать. Организм ломит от усталости, надо где-то ночевать. Заезжаю на заправку. Из корпуса воздушного фильтра по-прежнему капает масло. Заправляюсь, снова доливаю масло в двигатель и отправляюсь на поиски спального места. Вдруг загремела выхлопная труба, открутился нижний болт крепления глушителя. К счастью, смог поставить его на место. Повернулся по указателю на Феодосию, проехав с километр, попал к какому-то водному каналу, свернул с трассы и поехал вдоль него. Нашел неплохое местечко возле водоема, в деревьях. Разгрузил скутер и поставил палатку. За всем этим я немного отвлекся от неудач, перекусил и заснулся спать. Ночью вокруг палатки постоянно лищали и дрались дикие собаки, мешая отдыху.

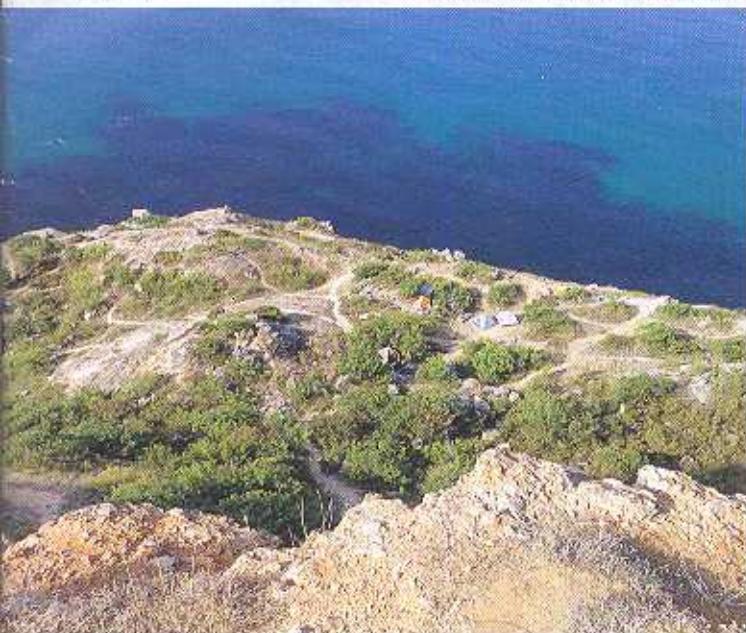
переполнился и масло, продаив поролон, пошло в воздушный фильтр. Я слил дренаж, очистил корпус воздушного фильтра от масла, сам фильтр (сухого типа) на половину был промаслен.

Возникла дилемма: ехать дальше или возвращаться домой. Я решил не сдаваться, иначе в жизни бы себе не простил, что побывал на полуострове и не увидел мо-

рополь, периодически останавливаясь для слива дренажа вентиляции картера и доливания масла в двигатель. В центр столицы Крыма заезжать не стал, объехал по указателям, ничего особенного, кроме узких ухабистых дорог и частых поворотов. По мере приближения к Севастополю начались горы. Дракон поднимался вверх со скоростью 40 км/час. Чувство, будто едешь

таких же груженых скутерах? Появились уверенность и покой. Аппараты были б/у, 2-тактные кубатурные японцы, частично тюнингованные. Могого Дракона, как ненадежного китайца, хоть и собранного в Днепропетровске, артемовцы «залажали».

Оставив технику на стоянке, мы прогулялись по парку, прокатились на аттракционе, посетили «Панораму». Кстати, очень рекомендую. После экскурсии поехали к морю. Поездка была сложной, так как гаишники перекрыли проезды в связи с приездом политиков. С горем пополам мы добрались до станции парома и расслабились. Море даже в городской черте было прозрачным и красивым. В 1996 году по работе я проехал все побережье полуострова, но в самом начале весны. Это путешествие по Крыму считалось первым. Паром и морской трамвай припливали и упливали, от пристани отходил большой теплоход, а я наблюдал за происходящим, как заколдованный.



на большом 50-кубовом скутере. Утешала неописуемо красавая природа.

Въехав в Севастополь, я понял, что соскучился по движению, многолюдью,

А горы все выше, а горы все круче
Переночевали у знакомого. Утро вновь выдалось прекрасное. Вокруг кипел Севастополь. Ощущение

...Город и герой

Проснулся я солнечным утром. При дневном свете моя стоянка оказалась довольно живописным местом, а рядом проходил, как потом выяснилось, Северо-Крымский канал. Позавтракал, разбрался с конструкцией вентиляции картера двигателя. Получалось, что масло из двигателя выбрасывало через вентиляцию в поролоновый отсекатель паров и дальше в сливной дренаж. Последний

1000 километров пробега хватило, чтобы повысить максимальную скорость Дракона до 95 км/час – на 10 км/час больше заявленной «максималки»

ря. Созвонился с ребятами, они были где-то на западном побережье Крыма и выдвигались на Севастополь. Мы договорились встретиться там. Я направился в Симфе-

городской архитектуре. С артемовскими парнями встретился возле парка-музея «Панорама». Можете представить мое состояние, когда ко мне подъехали Дмитрий, Алексей и Роман на

свободы и предстоящего путешествия в компании по ЮБК наполняли меня неописуемой радостью, которая затмевала мысли о поломке.