

# ПРЕКРАСНОЕ ДАЛЕКО

Мы направились в сторону мыса Фиолент, он оказался недалеку. Выехав на край высокого обрыва, полюбовались грандиозной картиной. Вдалеке уходило красивое Черное море и едва заметно перетекало в голубое небо. У подножья виделись палатки отдыхающих, а весь прибрежный ландшафт морского дна отлично просматривался сквозь неописуемо голубую воду.

Сфотографировавшись, мы с ребятами стали по карте прокладывать маршрут до горы Ай-Петри. Решили ехать не вдоль побережья, а по Симферопольской трассе с последующим уклоном в сторону Крымских гор. Ехали через деревни, прибегая к помощи GPS-навигатора Алекса.



сая. Перед Ай-Петри на серпантине закончился асфальт и начались камни с пылью. Один из нас из-за дорожной тряски потерял пятилитровую баклажку с водой. Подвески скутеров работали очень громко, на все 200%. Спустились с неизвестной горы все в пыли и уставшие от тряски. Пообедав возле какого-то местного магазина, мы отправились дальше.

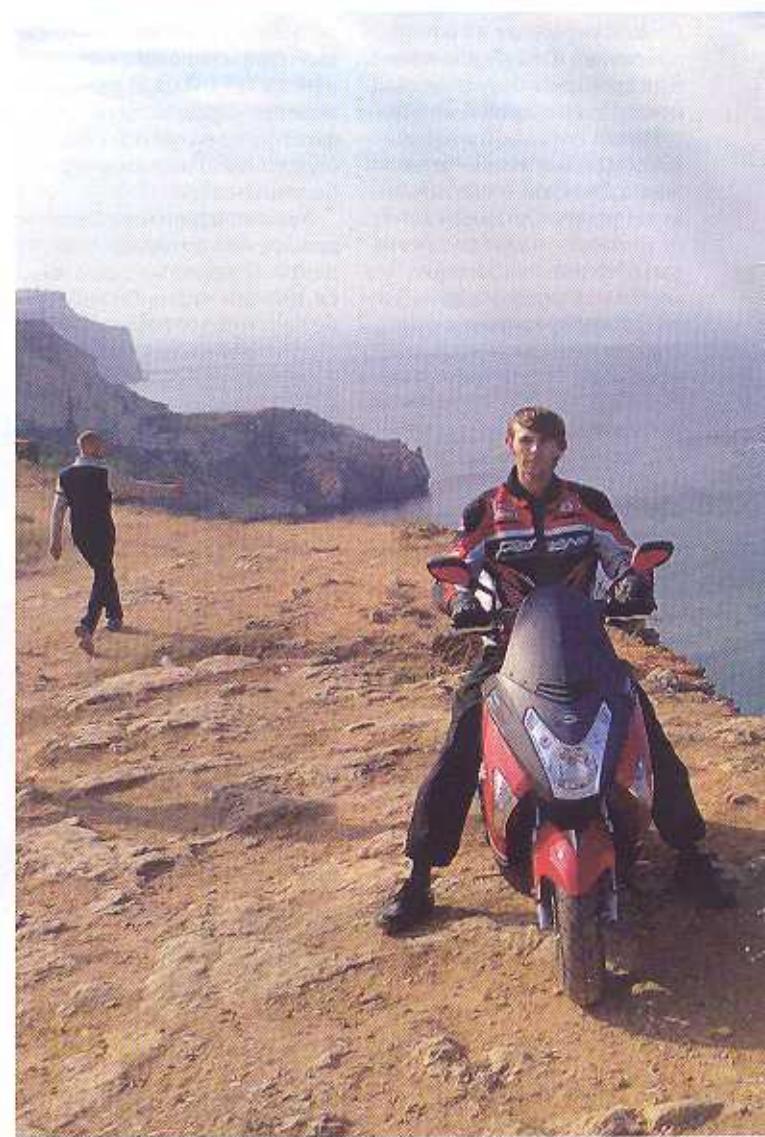
## Ай да Петри!

На подъезде к Ай-Петри начался дорожный серпантин, окруженный великолепным смешанным лесом. Поднимался я довольно долго — Дракон больше 30-40 км/час не ехал, ребята от меня оторвались и исчезли впереди. Где-то на середине подъема мы остановились попить воды из родника, бегущего с горы.

Немного отдохнув, мы продолжили свое восхождение. Ближе к вершине лес начал редеть и в итоге совсем пропал. С этого момента взору

стали открываться сказочные виды. Огромная высота, покрытые зеленью холмы, великолепный воздух, приятно наполняющий легкие. Приходилось взирать эту прелест на ходу. Правда, отвлекаться было опасно — все-таки горный серпантин.

Наконец-то я на вершине. В стороне от меня расположилась астрономическая обсерватория, издали напоминающая мячики для гольфа. Ребята наверху меня уже заждались. Здесь была полная инфраструктура: магазины, кафе, прокаты квадроциклов и многое другое. Подъехав ближе к краю, мы припарковали скутеры и пошли к смотровым площадкам. Перед нами расстилались бескрайние про-



## Я, простой парень из Донецка, на неисправном китайском скутере доехал до южного побережья Крыма и поднялся на гору Ай-Петри!

сторы Черного моря. С такой высоты города южного побережья напоминали небольшие муравейники.

Я, простой парень из Донецка, на неисправном китайском скутере доехал до южного побережья Крыма и поднялся на гору Ай-Петри! Хотя, в принципе, после перегрева под Мелитопolem мой скутер проехал множество километров без прогрессирующих ухудшений. Все та же скорость и не меняющийся звук из двигателя. Периодически сливаю дренаж и доливаю масло в двигатель. Немного увеличился расход топлива. В общем, на тот момент я к этому привык и уже не заострял на поломке внимание.



## вeСЕЛоe

Спустившись, мы двинулись дальше через Ялту до села Веселое. После Алушты начались горные хребты. Часто встречались грузовики и автобусы, которые медленно ползли на подъемы. В виду частых слепых поворотов и узкой трассы за этими тихоходами выстраивались длинные вереницы транспорта. Обгон был очень трудоемким

и опасным, особенно на моем Драконе. Но если не брать это во внимание, было достаточно увлекательно: море то приближалось, то удалялось.

Собрались мы вчетвером в Веселом уже затемно. Кстати, Дмитрий рассказал, что по дороге встречался со скутеристами из Харькова. Мы с ними созванивались раньше, но их маршрут не совпадал с нашим.

Проехав несколько километров, мы очутились возле моря. Вдоль побережья стояли палатки и автомобили в один ряд темно, но у всех фонари, костры. Народ отдыхал полным ходом. Проехав по берегу до горы, мы определились с местом, разгрузили скутера, установили палатки и завалились спать. Правда,